



Ministerstwo  
Cyfryzacji

## "Szczecin. Miasto Świadome. Miasto Nowej Generacji"

Dnia 27.02.2017 roku w Urzędzie Miasta Szczecin w odbyła się trzecia debata w ramach spotkań okrągłych stołów II edycji ogólnopolskiego programu "Miasto Świadome" pt. "Szczecin. Miasto Nowej Generacji". W debacie udział wzięli m.in. Prezydent miasta Piotr Krzystek, Skarbnik Stanisław Lipiński, dyrektorzy wydziałów Urzędu Miasta, a także grono ekspertów związanych z tematyką smart cities oraz nowymi technologiami.

Debata w Szczecinie jest częścią autorskiego programu "Miasto Świadome" The Keryx Group, podsumowującego osiągnięcia i oczekiwania urzędów miejskich w zakresie wdrożeń inteligentnych miast. Na program składają się: badanie jakościowe przeprowadzone w formie wywiadu IDI z Prezydentami miast uczestniczących w II edycji, cykl debat w formule okrągłych stołów w czterech miastach oraz publikacja podsumowująca. Celem programu "Miasto Świadome" jest poszukiwanie rozwiązań, które mogłyby zostać wdrożone w przestrzeni miejskiej (nowe systemy i technologie), a tym samym podniosłyby efektywność funkcjonowania miast.

Podczas debaty w Szczecinie eksperci i urzędnicy dyskutowali na temat znaczenia transportu dla miasta Szczecin oraz dla całego obszaru metropolitalnego. Istotną kwestią w tej dziedzinie jest integracja systemów transportowych na różnych płaszczyznach, w szczególności komunikacji autobusowej z kolejową. Komunikacja na obszarze metropolitalnym ma natomiast duże znaczenie dla firm działających w pobliżu Szczecina. *"Mówiąc o integracji systemów należy podkreślić, że każde miasto ma inną specyfikę. Dla każdego miasta istotne są jednak dwa elementy. Pierwszy z nich to system sterowania ruchem, który powinien być systemem sterowania obszarowego, ponieważ dopiero dzięki kompleksowemu podejściu daje on możliwość zarządzania z jednego miejsca tym co dzieje się w mieście. W takich rozwiązaniach wykorzystywane są narzędzia związane z analizą ruchu i potoków pasażerskich. Drugim istotnym elementem jest funkcjonalność priorytetów dla komunikacji publicznej. Większość miast decyduje się na takie systemy, aby usprawnić komunikację publiczną i dzięki temu środki transportu publicznego, takie jak tramwaje czy autobusy mają możliwość uzyskania pierwszeństwa przejazdu na dojeździe do skrzyżowań"* - mówił Wiceprezes zarządu Sprint SA Waldemar Matukiewicz.

W drugiej części debaty eksperci doradzali miastu jak skutecznie realizować inteligentną strategię miasta. Wspomniano o odpływie studentów i jednocześnie podkreślono istotę współpracy między uczelniami i stworzenie ze Szczecina silnego ośrodka akademickiego. Powołano się na strategię marki miasta Szczecin Floating

Garden. Podkreślono, że ważne jest konsekwentne realizowanie i komunikowanie tej strategii, a także ciągle dopasowywanie jej do zmieniającego się społeczeństwa.

Wg zastępcy Dyrektora Biura Strategii pana Arkadiusza Litwińskiego Szczecin ma cztery priorytety rozwojowe: ośrodek naukowy, nowe technologie i przemysł, jakość życia i czystość środowiska oraz obszar metropolitalny. Miasto może wykorzystać m.in. fakt zanikania bariery granicy i rozwijać się integrując cały obszar, nie tylko ten przygraniczny jak dotychczas. Prezydent Krzystek podkreślił natomiast, że misją samorządu gminy jest zaspokajanie potrzeb mieszkańców. Miasto Szczecin dążyć więc będzie do tworzenia ośrodka przyjaznego uczelniom, biznesowi i przede wszystkim jego mieszkańcom.

II edycja Programu "Miasto Świadome" organizowana jest pod honorowym patronatem Prezydenta Miasta Szczecin Pana Piotra Krzystka, Ministerstwa Cyfryzacji, a także Związku Miast Polskich, Unii Metropolii Polskich, Instytutu Rozwoju Miast, Instytutu Technik Innowacyjnych EMAG, Polskiej Izby Zaawansowanych Technologii, Polskiego Towarzystwa Informatycznego, Polskiej Izby Radiodfuzji Cyfrowej oraz Konsorcjum Smart Power Grids Polska.

