



Ministerstwo
Cyfryzacji

"Kielce. Miasto Świadome. Miasto Zielone"

Dnia 1.03.2017 roku na Wzgórzu Zamkowym w Kielcach odbyła się ostatnia debata w ramach spotkań okrągłych stołów II edycji ogólnopolskiego programu "Miasto Świadome" pt. "Kielce. Miasto Zielone". W debacie udział wzięli m.in. Wiceprezydent miasta Tadeusz Sayor, dyrektorzy wydziałów Urzędu Miasta, a także grono ekspertów związanych z tematyką smart cities oraz nowymi technologiami.

Debata w Kielcach jest częścią autorskiego programu **"Miasto Świadome"** The Keryx Group, podsumowującego osiągnięcia i oczekiwania urzędów miejskich w zakresie wdrożeń inteligentnych miast. Na program składają się: badanie jakościowe przeprowadzone w formie wywiadu IDI z Prezydentami miast uczestniczących w II edycji, cykl debat w formule okrągłych stołów w czterech miastach oraz publikacja podsumowująca. Celem programu "Miasto Świadome" jest poszukiwanie rozwiązań, które mogłyby zostać wdrożone w przestrzeni miejskiej (nowe systemy i technologie), a tym samym podniosłyby efektywność funkcjonowania miast.

W trakcie debaty w Kielcach omawiane były tematy związane ze wzrostem sieci transportowych, jak i zrównoważonym rozwojem i poprawą jakości życia w Kielcach. Pracownicy UM Kielce wielokrotnie podkreślali, jak ważna dla miasta była zmiana sposobu myślenia o mieście z perspektywy przemysłu na kwestie związane z usługami, jakością życia w mieście, a także atrakcyjności miasta. Reprezentant NGO Pan Łukasz Misiuna (Stowarzyszenie M.O.S.T) przytoczył natomiast wyzwania wiążące się z wizerunkiem miasta Kielce, jednocześnie wskazując na potencjał jaki niesie za sobą zrównoważony rozwój i fakt, iż Kielce mogłyby stać się liderem w tej dziedzinie. Wspomniane zostały także dwa czynniki miastotwórcze: Targi Kielce oraz Kielecki Park Technologiczny jako istotne elementy transformacji miasta. Równie ważną rolę w kontekście zrównoważonego rozwoju w Kielcach pełni system GIS z jego trzema funkcjami: serwer danych przestrzennych, system obiegu dokumentów w urzędzie, geoportal - okno na świat. Obecnie miasto dąży także do stworzenia otwartej platformy danych na jego podstawie.

Kolejnym tematem omawianym w trakcie okrągłego stołu były kwestie związane z transportem. Dyrektor Hajdorowicz powiedział, że Kielce pracowicie od wielu lat starają się zmienić strukturę układu komunikacyjnego z koncentryczno-promienistego na krzyżowo-pasmowy. Im więcej dróg w układzie krzyżowo-pasmowym tym lepiej dla środowiska. Dzięki takiemu elastycznemu układowi ruch ma możliwość rozłożenia się. Dokładanie dodatkowych brakujących elementów do tego systemu oznacza w tym wypadku zmniejszenie ruchu. Partner wydarzenia w Kielcach, przedstawiciel firmy Sprint SA, dyrektor sprzedaży Mariusz Kołkowski odniósł się natomiast do kwestii

związanych z zarządzaniem transportem: *"Niewątpliwie inteligentne systemy transportowe to kierunek, którym należy podążać. Transport w mieście jest krwioobiegiem miasta. Rozmawiając o zagrożeniach związanych z rozwojem sieci transportowych, należy wspomnieć, że trzeba tym systemem przede wszystkim umieć zarządzać, mieć narzędzia, które umożliwią monitorowanie transportu, a po drugie wpływać na potoki ruchu tak, aby neutralizować wpływ transportu na środowisko. Przykładem tutaj jest centralny priorytet dla transportu zbiorowego, który powinien zostać zrealizowany wraz z obszarowym systemem sterowania ruchem, działającym w czasie rzeczywistym. Pasażerowie podróżujący transportem publicznym mieliby więc pierwszeństwo, ale dzięki systemowi zyskiwaliby także kierujący pojazdami indywidualnymi. Inteligentne systemy zarządzania transportem sprawdzają się również dla transportu indywidualnego poprawiając efektywność sterowania sygnalizacją świetlną skracając tym samym czas przejazdu. Dodatkowo, np. dzięki buspasom, możemy skłonić pasażerów do przesiadania się na transport zbiorowy".*

W drugiej części debaty rozmawiano o strategii miasta Kielce. Podkreślono, że należy ramowo i długofalowo określić działania planowane w mieście, żeby uniknąć działań wyspowych. Prezes Zarządu Świętokrzyskiego Centrum Innowacji i Transferu Technologii Pan Karol Kaczmarek zaproponował, aby maksymalnie efektywnie wykorzystać zasoby, jakimi dysponuje miasto i bezzwłocznie wdrożyć rozwiązania o niskim nakładzie, jak np. zwiększyć dostępność informacji publicznych. Eksperti Grupy Keryx podsumowali, że smart strategie to nie tylko wykorzystywanie technologii, ale także skoordynowanie jej ze strefą publiczną. Właściwa komunikacja między strukturami urzędu a społecznością lokalną jest kluczem do sukcesu realizacji strategii miasta.

II edycja Programu "Miasto Świadome" organizowana jest pod honorowym patronatem Prezydenta Miasta Kielce Pana Wojciecha Lubawskiego, Ministerstwa Cyfryzacji, a także Związku Miast Polskich, Unii Metropolii Polskich, Instytutu Rozwoju Miast, Instytutu Technik Innowacyjnych EMAG, Polskiej Izby Zaawansowanych Technologii, Polskiego Towarzystwa Informatycznego, Polskiej Izby Radiodifuzji Cyfrowej oraz Konsorcjum Smart Power Grids Polska.

